

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

## Examen: Basiscertificaat marifonie

### Voorschriften, procedures en techniek

---

1. Men ontvangt op VHF-kanaal 16 de volgende noodoproep: (3)
- MAYDAY (3x)  
hier de  
Res Nova (3x)  
PD2001
- Wanneer geeft men re $\acute{c}$ u op bovenstaande ontvangen noodoproep?
- a. Onmiddellijk.
  - b. Nooit. ...
  - c. Slechts na toestemming van de kapitein.
2. Men wil een sociaal gesprek voeren met een opvarende van een ander schip. (1)  
Dit is onder andere toegestaan op:
- a. marifoonkanaal 72.
  - b. marifoonkanaal 13. ...
  - c. alle intraship kanalen, mits men geen ander radioverkeer verstoort.
3. Nautisch intership-verkeer op zee dient bij voorkeur plaats te vinden op: (1)
- a. VHF-kanaal 10.
  - b. VHF-kanaal 77. ...
  - c. VHF-kanaal 06.
4. Een accubatterij van 24 volt levert gedurende 10 uur een stroom van 6 ampère. Hoe groot is de geleverde capaciteit? (1)
- a. 240 Ah.
  - b. 60 Ah. ...
  - c. 144 Ah.

Opgave  
nummer

Aantal  
punten

5. Bij het plegen van onderhoud van de accubatterij wordt zuurvrije vaseline aanbevolen voor bescherming van: (1)
- a. de aansluitpolen en accuklemmen tegen corrosie.
  - b. de handen tegen het spatten van het accuzuur. ...
  - c. de doppen tegen het lekken van accuzuur.
6. Via VHF-kanaal 16 hoort men: (3)
- MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY  
ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS  
THIS IS  
LIBERTÉ LIBERTÉ LIBERTÉ  
DELTA OSCAR FOXTROT ALFA**
- Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA:
- a. om herhaling van de noodoproep vraagt.
  - b. de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt. ...
  - c. in nood verkeert.
7. Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor proviandering en bunkeren is: (1)
- a. 82.
  - b. 13. ...
  - c. 72.
8. Voor intership radioverkeer op de binnenwateren zijn de volgende VHF-kanalen aangewezen: (1)
- a. 10 en 13.
  - b. 15 en 17. ...
  - c. 06 en 08.

9. Men hoort via VHF-kanaal 16: (3)
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY  
THIS IS  
AVANTI AVANTI AVANTI  
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT
- Dit betekent:
- a. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.
  - b. het schip met de roepnaam SVZF verkeert in nood. ...
  - c. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.
10. Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu? (3)
- a. Na toestemming van de schipper.
  - b. Onmiddellijk. ...
  - c. Nooit.
11. Op de binnenwateren is het gebruik van de functie 'scanning' in de marifoon of de VHF-portofoon: (1)
- a. niet toegestaan.
  - b. alleen toegestaan op speciaal verzoek. ...
  - c. toegestaan.
12. Varende op de Rijn buiten een blokgebied wil men hulp inroepen van andere schepen. (2)
- De oproep dient plaats te vinden op marifoonkanaal:
- a. 16.
  - b. 31. ...
  - c. 10.
13. Bij wie wordt radio-medisch advies aangevraagd op de ruime Nederlandse binnenwateren? (1)
- a. Bij de Nederlandse kustwacht op marifoonkanaal 16.
  - b. Bij de centrale meldpost Waddenzee op marifoonkanaal 04. ...
  - c. Bij de Centrale meldpost IJsselmeer op marifoonkanaal 01.

14. Tijdens het zenden op hoog vermogen met de marifoon, verschijnt op het display de melding 'low battery power'.  
De accu is volledig geladen.  
Wat is een mogelijke oorzaak van deze melding? (1)
- Er is een zekering doorgebrand.
  - Er zit een fout in de antennekabel. ...
  - De klemmen zitten niet goed vast aan de accupolen.
15. Een belangrijk onderdeel van een zuurweger is het drijvertje. In plaats van getallen op dit drijvertje treft men ook wel een rood (accu ontladen) en een groen (accu geladen) gebied aan. Wat is juist? (1)
- De positie van de kleur is afhankelijk van de capaciteit.
  - Het rode bevindt zich boven het groene gebied. ...
  - Het groene bevindt zich boven het rode gebied.
16. Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor bergings- en sleepactiviteiten is: (1)
- 22.
  72. ...
  - 82.
17. Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon hoort men geen noodverkeer. (3)  
Men dient de noodprocedure te beginnen met de term:
- MAYDAY RELAY (3x)
  - MAYDAY DISTRESS (3x) ...
  - MAYDAY (3x)
18. Nadat de VHF-installatie wordt omgeschakeld van laag naar hoog vermogen raakt de zekering defect. (1)  
De oorzaak kan zijn dat de waarde van die zekering:
- uitgedrukt in ampère, te laag is geweest.
  - uitgedrukt in volt, te hoog is geweest. ...
  - uitgedrukt in volt, te laag is geweest.

19. De impedantie van een antennekabel voor de VHF-installatie is afhankelijk van: (1)
- a. de manier waarop de antennekabel wordt aangestuurd.
  - b. de toegepaste lengte van de antennekabel. ...
  - c. de opbouw en de materiaalkeuze van de antennekabel.
20. Men vaart op het IJsselmeer en ziet een groot voorwerp drijven. Dit voorwerp zou mogelijk gevaar voor andere scheepvaart kunnen opleveren. Om de overige scheepvaart via de marifoon te waarschuwen begint de oproep met: (1)
- a. PAN PAN (3x).
  - b. SECURITÉ (3x). ...
  - c. MAYDAY RELAY (3x).
21. De bevoegdheid het bevel te geven tot het gebruik van noodseinen of noodalarmeringen ligt: (2)
- a. bij de persoon die de noodsituatie als eerste ontdekt.
  - b. uitsluitend bij de schipper. ...
  - c. bij de persoon aangewezen voor de afhandeling van de radioberichtgeving tijdens noodgevallen.
22. Op de Ship Station Licence staat ondermeer vermeld: (1)
- a. alle merken en types van de aan boord geplaatste apparatuur.
  - b. het aantal bedieningscertificaathouders dat verplicht aan boord moet zijn. ...
  - c. het aantal aanwezige zenders.
23. Een schip, varende op de Waddenzee binnen een blokgebied, dreigt door brand verloren te gaan. De noodoproep wordt bij voorkeur uitgezonden op: (2)
- a. het VHF blokkanaal.
  - b. VHF-kanaal 10. ...
  - c. VHF-kanaal 67.
24. Op de wachtplaats van een sluis en in een sluis: (2)
- a. is men verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.
  - b. moet men zich melden op marifoonkanaal 31. ...
  - c. is men niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.

Opgave  
nummerAantal  
punten

25. **De VHF-kanalen 15 en 17:** (1)
- zijn bestemd voor radioverkeer aan boord van het eigen schip.
  - dienen als beschermbanden voor het noodkanaal, VHF-kanaal 16. ...
  - zijn bestemd voor veiligheidsverkeer en radio-medisch advies.
26. **Bij het naderen van een sluis die niet met een marifoon is uitgerust, luistert men bij voorkeur uit op:** (2)
- afwisselend marifoonkanaal 18, 20 en 22.
  - marifoonkanaal 10, tenzij door de vaarwegbeheerder anders is bepaald. ...
  - marifoonkanaal 13.
27. **De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:** (3)
- noodsein, naam schip, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
  - noodsein, naam schip, roepnaam, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie. ...
  - noodsein, naam schip, roepnaam, positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp.
28. **De dynamische informatie van een AIS bestaat onder andere uit:** (1)
- positie.
  - scheepsnaam. ...
  - MMSI.
29. **Het hoofddoel van een marifoon aan boord van een schip is:** (2)
- het verhogen van de veiligheid.
  - het vragen om doorvaart aan bruggen en sluizen. ...
  - het kunnen onderhouden van contacten met walabonnees.
30. **Het reçu op een noodbericht dient als volgt te worden uitgesproken:** (3)
- MAYDAY (1x); scheepsnaam met roepnaam van het schip in nood (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY.
  - MAYDAY (3x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY; roepnaam van het schip in nood (1x). ...
  - MAYDAY (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (3x); received MAYDAY.

examen 2 antwoorden

1	B
2	A
3	C
4	B
5	A
6	B
7	A
8	A
9	B
10	A
11	A
12	C
13	A
14	C
15	B

16	B
17	A
18	A
19	C
20	B
21	B
22	C
23	A
24	A
25	A
26	B
27	A
28	A
29	A
30	A